

21/07/2020

El presente documento es válido en el momento de su impresión. Puede que exista una versión más actual online.

84/20 es\_ES WLG2

**CAM, WLG2 WLG2 Campaña de taller: Actualizar el software de diversas unidades de mando y periféricos**

Año de modelo

De 2020 Hasta 2020

Serie:

Taycan (Y1A)

Asunto:

**Actualización de software (versión de software VR8.7)**

Causa:

**Hay disponibles optimizaciones de software para varias unidades de mando del Taycan.**

Puede consultar las novedades que se presentan con la actualización de software en el anexo de la [Sinopsis de novedades en actualizaciones de software](#).

Medida:

Actualizar el software de las siguientes unidades de mando con el PIWIS Tester y la versión de software de comprobación **39.600.015** (o posterior) y la memoria USB. Unidades de mando correspondientes, véase el siguiente resumen.

**Información**

Durante la presente campaña, se instala en los vehículos afectados la versión de software VR8.7. El requisito para ello es que el vehículo ya disponga de la anterior versión de software, la VR8.6. Para garantizar la instalación de las actualizaciones de software en el orden correcto en todos los vehículos, independientemente de si disponen de la versión de software VR8.6, se ha cerrado la campaña WLC5 para la programación de la versión de software VR8.6 y se ha introducido la presente campaña WLG2, que introduce los correspondientes contenidos de programación.

En función de si en el vehículo correspondiente debe programarse la versión de software VR8.6 como requisito para programar a continuación la versión de software VR8.7 o no, se han asignado los vehículos al contenido de campaña necesario. Por lo tanto, antes de llevar a cabo la campaña, debe comprobarse el contenido asignado a cada vehículo y proceder en consecuencia.

Actualizaciones de software Evolution Taycan

**Sinopsis de versión de software VR8.6 para unidades de mando**

Unidad de mando	Duración de la programación	Medida	
		programar	codificar
Actualización de software combinada de varias unidades de mando (Actualización mediante PIWIS Tester)	aprox. 120 minutos		
<b>Incluye:</b>			
Unidad de mando Over the air (OTA)		■	■
Unidad de mando de la electrónica de potencia de alto voltaje delantera y trasera		■	■
Unidad de mando del cargador de alto voltaje (OBC)		■	■
Unidad de mando de la batería alto voltaje (BMCe)		■	■
Unidad de mando del control del chasis (PASM)		■	■
Unidad de mando de la regulación trasera del aire acondicionado		■	■
Instrumento combinado		■	■
Unidad de mando del Porsche Communication Management (PCM)		■	■
Gestión térmica (TME)		■	■
Estabilización frente al balanceo (PDCC)		■	■
Sistema electrónico de frenos (PSM)		■	■
Ópticas izquierda y derecha		■	■
Sistema electrónico trasero (BCM2)		■	■
Unidad de mando del Porsche Communication Management (PCM) (Actualización mediante memoria USB)	aprox. 30 minutos	■	■

**Sinopsis de versión de software VR8.7 para unidades de mando**

Unidad de mando	Duración de la programación	Medida	
		programar	codificar
Actualización de software combinada de varias unidades de mando	aprox. 100 minutos		
(Actualización mediante PIWIS Tester)			
<b>Incluye:</b>			
Unidad de mando de la electrónica de potencia de alto voltaje delantera y trasera		■	
Unidad de mando del cargador de alto voltaje (OBC)		■	■
Unidad de mando de la batería alto voltaje (BMCe)		■	■
Unidad de mando del control del chasis (PASM)			■
Convertidor de alta tensión		■	
Servofreno (eBKV)		■	■
Cargador de CC de alto voltaje (booster)		■	■
Sistema electrónico del motor (DME)		■	■
Sistema electrónico de frenos (PSM)		■	■
Regulación de los asientos del conductor y del acompañante		■	■
Sistemas de asistencia (zFAS)		■	■
Unidad de mando de la regulación del aire acondicionado			■

**Vehículos afectados:**

Solo para vehículos asignados a esta campaña (véase también la información de vehículos en PCSS).

**Herramientas necesarias****Información**

El Taycan (Y1A) está equipado de serie con una **batería de arranque de litio**.

Las **baterías de arranque de litio** se pueden cargar únicamente con el correspondiente **cargador de batería adecuado**, que dispone de una curva característica de carga regulada por la corriente y la tensión.

Para más información sobre los cargadores de batería que se deben utilizar, véase

> [270689 Cargar batería/sistema de alimentación](#)

**Herramientas:**

- Cargador de batería con una corriente nominal **mínima de 90 A** y, si fuera necesario, **también** con una **curva característica de carga regulada por la corriente y tensión** para baterías de arranque de litio, p. ej. > [VAS 5908 - cargador de batería de 90 A](#)
- > [9900 - PIWIS Tester 3](#) con software de comprobación instalado **39.600.015** (o superior).

Además, para los **vehículos con contenido 1 (Actualización VR8.6)**, se necesita:

- Memoria USB vacía de tipo A+C de 32 GB (para actualizar el PCM), ref. de pieza V04014999WW000

**Información**

La actualización de software del PCM se realiza con una memoria USB. La versión de software específica para cada región debe **descargarse** con la herramienta de software **PIUS** (Porsche Integrated Update Service) y **copiarse** en una memoria USB vacía.

Para ello, debe **tener en cuenta** lo siguiente:

- Para la presente actualización de software del PCM debe emplearse la memoria USB de tipo A+C de 32 GB con referencia de pieza V04014999WW000.
- Para utilizar las herramientas de software, se necesita **una** memoria USB vacía para **cada** software.
- El software disponible en PIUS **solo** debe aplicarse con la información técnica que contienen las instrucciones.

El software que aquí se indica **únicamente** se debe aplicar en **los vehículos asignados a la campaña**. Si se usa el software en otros vehículos no se pueden descartar daños en el ordenador central.

Para más información sobre la instalación y el uso del software de las herramientas PIUS, consulte el apartado **\*PIUS (Porsche Integrated Update Service) goes live\*** en el portal de PPN.

## Sinopsis de las versiones de software de PiUS: Actualización del PCM

Ref. de pieza	Denominación	Asignación del vehículo
	- Región	
9J1919360	Actualización del software del PCM	Núm. I ER1/ER2
	- Europa	
	- RdM	
9J1919360A	Actualización del software del PCM	Núm. I ER3/ER4
	- Norteamérica	
	- México	

## Trabajos preliminares

 AVISO

Registro de avería en la memoria de averías o interrupción de la programación de la unidad de mando por caída de tensión.

- Como consecuencia del elevado consumo de energía durante el diagnóstico o la programación de la unidad de mando, puede producirse una caída de la tensión que a su vez podría llegar a originar uno o varios registros de avería, o interrumpir la programación de la unidad de mando.

→ Antes de comenzar la programación de la unidad de mando, conectar un cargador adecuado de batería que suministre una corriente de carga mínima de 90 A al vehículo.

 AVISO

Interrupción de la programación de las unidades de mando por una conexión WLAN inestable.

- Si la conexión WLAN es inestable puede interrumpirse la comunicación entre el PIWIS Tester y el módulo de comunicación con el vehículo (VCI). Esto puede ocasionar una interrupción de la programación de las unidades de mando.

→ Durante la programación de las unidades de mando, conectar siempre el PIWIS Tester con el módulo de comunicación con el vehículo (VCI) mediante el cable USB.

 AVISO

Interrupción de la programación de las unidades de mando por no reconocerse la llave del vehículo

- Si no se reconoce la llave del vehículo, no es posible iniciar ni interrumpir la programación.

→ Situar la llave del vehículo en posición vertical con la parte trasera hacia delante en el soporte para bebidas trasero, entre las sujeciones (ranura de arranque de emergencia), para garantizar una conexión de radio estable entre el vehículo y el mando a distancia.

 AVISO

Interrupción del proceso de programación

- Funcionamiento defectuoso de la unidad de mando
- Daños en la unidad de mando

→ Tender un cable sin tensión entre el módulo de comunicación del vehículo (VCI) y la toma de diagnóstico del vehículo y cerciorarse de que el conector esté enchufado completamente en la toma de diagnóstico.

→ Cerciorarse de que la batería del PIWIS Tester está suficientemente cargada. En caso necesario, utilice el PIWIS Tester enchufado a la red.

 Información

Para llevar a cabo la campaña, el PIWIS Tester debe estar online y registrado en la Porsche Partner Network (PPN).

 Información

El procedimiento que se describe a continuación se basa en la versión de software del PIWIS Tester 3 39.600.015.

Las indicaciones del PIWIS Tester tienen prioridad y son las que deben seguirse en caso de que la descripción difiera. Una diferencia puede darse por ejemplo con versiones de software superiores.

## Procedimiento:

- 1 Conectar un cargador de batería apropiado, p. ej. > VAS 5908 - cargador de batería de 90 A, a los puntos de conexión de la asistencia de arranque del maletero y encenderlo.
- 2 Situar el la llave del vehículo en posición vertical con la parte trasera hacia delante en el soporte para bebidas trasero, entre las sujeciones (ranura de arranque de emergencia), para garantizar una conexión de radio estable entre el vehículo y el mando a distancia > Ranura de arranque de emergencia.

Ranura de arranque de emergencia

- 3 Conectar el > 9900 - PIWIS Tester 3 mediante el **cable USB** al módulo de comunicación con el vehículo (VCI), conectar el módulo de comunicación al vehículo y encender el PIWIS Tester. Debido a la larga duración de la programación, **utilizar el PIWIS Tester enchufado a la red.**

**Información**

Para llevar a cabo la campaña, utilizar el **nuevo** cable de datos del PIWIS Tester. En el gráfico se muestra la diferencia entre el antiguo -1- y el nuevo -2- cable de datos.

Cable de datos del PIWIS Tester

Si hay interrupciones en la conexión entre el vehículo y el PIWIS Tester, se debe comprobar si el cable de datos del PIWIS Tester presenta daños. Si se presentan daños en el cable de datos, **se debesustituir**. Siga las indicaciones sobre "Devolución de tapones de cable USB defectuosos" en el PPN (portal de PPN > Dr Ing. h.c. F. Porsche AG > Postventa > Taller > PIWIS > Documentos).

- 4 Establecer la disponibilidad operativa (Conectar el encendido).
- 5 En la pantalla de inicio del PIWIS Tester, acceder a la aplicación '**Diagnóstico**'.  
A continuación se consulta el tipo de vehículo, se inicia la aplicación de diagnóstico y se activa la selección de unidades de mando.
- 6 Cree el protocolo de análisis del vehículo (FAP) con el PIWIS Tester.  
Identifique el protocolo de análisis creado del vehículo con el atributo "FAP de entrada" y restablézcalo con el PIWIS Tester después de realizar la campaña.

**Información**

En función de si en el vehículo correspondiente debe programarse la versión de software VR8.6 como requisito para programar a continuación la versión de software VR8.7 o no, se han asignado los vehículos al contenido de campaña necesario. Por lo tanto, antes de llevar a cabo la campaña, debe comprobarse el contenido asignado a cada vehículo y proceder en consecuencia.

- 7 Actualizar el software de diversas unidades de mando:

**Asignación Versión de software Medida**

**Contenido 1:** • VR8.6 Para ello, continuar con > Actualizar el software de varias unidades de mando (VR8.6).  
• VR8.7

**Contenido 2:** • VR8.7 Para ello, continuar con > Actualizar el software de varias unidades de mando (VR8.7).

Actualizar el software de diversas unidades de mando (VR8.6)

**ADVERTENCIA**

**Ventanillas laterales y spoiler trasero accionados eléctricamente de forma automática**

- **Aplastamiento o separación de extremidades**
- **Daño de los componentes**
  - No tocar la zona de peligro.
  - Proteger la zona de peligro contra la intervención de terceros.
  - No colocar los componentes ni las herramientas en la zona de peligro.

Procedimiento:

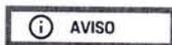
- 1 El procedimiento básico para la programación de las unidades de mando se describe en el manual de reparaciones
- > 9X00IN Indicaciones y procedimientos básicos para la programación de unidades de mando con el PIWIS Tester

Para obtener información específica sobre la programación de unidades de mando en el marco de esta campaña, se debe consultar la tabla siguiente:

Versión del software de PIWIS Tester necesaria:	<b>39.600.015</b> (o superior)
Tipo de programación de unidades de mando:	Programación de unidades de mando mediante la función "Campaña" en el menú adicional del PIWIS Tester introduciendo un código de programación.
Código de programación:	<b>P5P8E</b>
Proceso de programación:	<p>Observar y seguir las <b>indicaciones de programación del PIWIS Tester</b> durante el proceso de programación.</p> <p><b>No interrumpir el proceso de programación y codificación.</b></p> <p>Tras la programación y la codificación se inicia una documentación auxiliar de las versiones de software reprogramadas.</p>
Duración de la programación (aprox.):	<b>aprox. 120 minutos</b>
Versiones de software programadas en el marco de esta campaña:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de mando Over the air (OTA) 0861</li> <li>• de la electrónica de potencia de alto voltaje delantera y trasera 0006</li> <li>• Unidad de mando del cargador de alto voltaje (OBC) 1073</li> <li>• Unidad de mando de la batería de alto voltaje (BMCE) E860</li> <li>• Control del chasis (PASM) 0896</li> <li>• Regulación de aire acondicionado trasera 0897</li> <li>• Instrumento combinado 0394</li> </ul>
Procedimiento en caso de interrupción de la programación de unidades de mando:	<p>La versión de software se puede consultar después de programar las unidades de mando con el PIWIS Tester en el menú "Identificaciones ampliadas" de cada unidad de mando.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cancelar y restablecer la disponibilidad operativa (desconectar y volver a conectar el encendido).</li> <li>• Leer y borrar las memorias de averías</li> </ul> <p>➤ <b>9X00IN Indicaciones y procedimientos básicos para la programación de unidades de mando con el PIWIS Tester</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repetir la programación de las unidades de mando reintroduciendo el código de programación e iniciar un protocolo ampliado (extended Logging) con la combinación de teclas <b>Ctrl + L</b>. El protocolo ampliado muestra datos del software de diagnóstico, especialmente de la comunicación del vehículo, necesarios para el análisis de la interrupción.</li> <li>• El procedimiento descrito se debe repetir una vez más en caso de una segunda interrupción de la programación de unidades de mando.</li> </ul>
Procedimiento en caso de mensajes de error del proceso de programación:	<p>➤ <b>9X00IN Indicaciones y procedimientos básicos para la programación de unidades de mando con el PIWIS Tester, capítulo "Localización de averías"</b></p>

**2 Reprogramar el Porsche Communication Management (PCM).**

**2.1** Abrir el reposabrazos y, si fuera necesario, desconectar el dispositivo externo (p. ej. iPod, memoria USB) del puerto USB.



**El uso del software en vehículos no asignados a la presente campaña:**

- Daños en la unidad de mando

➔ Las versiones de software indicadas deben usarse únicamente en los vehículos asignados a la campaña.

**2.2** Conectar la **memoria USB** con la versión del software de **actualización del PCM** específica de cada región al **puerto USB**.

Ref. de pieza	Denominación	Asignación del vehículo
	- Región	
9J1919360	Memoria USB para actualización del PCM - Europa - RdM	Núm. I ER1/ER2
9J1919360A	Memoria USB para actualización del PCM - Norteamérica - México	Núm. I ER3/ER4

**2.3** Inicie la actualización de software del PCM 6.0 con el PIWIS Tester.

- 2.4 En la Selección de unidades de mando (menú "Sinopsis"), seleccionar la unidad de mando **Ordenador central del PCM** y confirmar con F12 ("Continuar").
- 2.5 Una vez encontrada la unidad de mando del ordenador central del PCM e indicada en la "Sinopsis", seleccionar el menú **"Mantenimiento/repelación"**.
- 2.6 Seleccione la función **"Instalar la actualización de software"** y actualice el software con F12 ("Continuar") > *Instalar la actualización de software del PCM 6.0.*
- Instalar la actualización de software del PCM 6.0
- 2.7 Confirme la información mostrada y el aviso con F12 ("Continuar").
- 2.8 Tras cumplir los requisitos de la columna "Estado", confírmelo con una marca de verificación. A continuación, continúe con F12 ("Continuar").
- 2.9 Introduzca el código de programación **U2C6J** en la columna "Introducción" > y confirme con F12 ("Continuar") > *Introducir el código de programación del PCM 6.0.*
- Introducir el código de programación del PCM 6.0
- 2.10 Iniciar con F8 ("Iniciar").
- 2.11 Tras la comprobación de los datos del software, la programación se inicia con F8 ("Iniciar").  
Tras iniciar la actualización, se reinicia el PCM en el menú de actualización y, a continuación, se actualizan los diferentes componentes y el módulo.  
**La actualización puede durar hasta 30 minutos.**  
Siga las indicaciones del PIWIS Tester durante la actualización. El PCM se reiniciará varias veces. Cada vez, la pantalla del PCM se quedará en negro hasta 3 min.
- 2.12 Tras la actualización, se mostrará una sinopsis en la que se muestran los procesos llevados a cabo correctamente con una marca de verificación en el campo Estado. Confirme con F12 ("Continuar").
- **Versión de software programada en el marco de esta campaña: 3276**

La versión de software se puede consultar después de programar correctamente las unidades de mando con el PIWIS Tester en el menú "Identificaciones ampliadas" de la unidad de mando del ordenador central del PCM.

- 2.13 Abrir el reposabrazos y desconectar la memoria USB del puerto USB.

3 A continuación, actualizar el software a la versión VR8.7; consultar > Actualizar el software de diversas unidades de mando (VR8.7).

Actualizar el software de diversas unidades de mando (VR8.7)

#### ADVERTENCIA

Ventanillas laterales y spoiler trasero accionados eléctricamente de forma automática

- Aplastamiento o separación de extremidades
- Daño de los componentes

- No tocar la zona de peligro.
- Proteger la zona de peligro contra la intervención de terceros.
- No colocar los componentes ni las herramientas en la zona de peligro.

Procedimiento:

- 1 El procedimiento básico para la programación de las unidades de mando se describe en el manual de reparaciones
- > 9X00IN Indicaciones y procedimientos básicos para la programación de unidades de mando con el PIWIS Tester

Para obtener información específica sobre la programación de unidades de mando en el marco de esta campaña, se debe consultar la tabla siguiente:

Versión del software de PIWIS Tester necesaria:	<b>39.600.015</b> (o superior)
Tipo de programación de unidades de mando:	Programación de unidades de mando mediante la <b>función "Campaña" en el menú adicional</b> del PIWIS Tester introduciendo un código de programación.
Código de programación:	<b>V6P8C</b>
Proceso de programación:	Observar y seguir las <b>indicaciones de programación del PIWIS Tester</b> durante el proceso de programación. <b>No interrumpir el proceso de programación y codificación.</b> Tras la programación y la codificación se inicia una documentación auxiliar de las versiones de software reprogramadas.
Duración de la programación (aprox.):	<b>Hasta 100 minutos</b>
Versiones de software programadas en el marco de esta campaña:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de la electrónica de potencia de alto voltaje delantera y trasera 0007</li> <li>• Unidad de mando del cargador de alto voltaje (OBC) 1079</li> <li>• Unidad de mando de la batería de alto voltaje (BMCE) E870</li> <li>• Convertidor de alta tensión 0899</li> <li>• Servofreno (eBKV) 0100</li> <li>• Cargador de CC de alto voltaje (booster) 0990</li> <li>• Sistema electrónico del motor (DME) 0005</li> <li>• Sistema electrónico de frenos (PSM) 0094</li> <li>• Regulación de los asientos del conductor y del acompañante 0064</li> <li>• Sistemas de asistencia (zFAS) 0355</li> </ul>
Procedimiento en caso de interrupción de la programación de unidades de mando:	<p>La versión de software se puede consultar después de programar las unidades de mando con el PIWIS Tester en el menú "Identificaciones ampliadas" de cada unidad de mando.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cancelar y restablecer la disponibilidad operativa (desconectar y volver a conectar el encendido).</li> <li>• Leer y borrar las memorias de averías</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>&gt; 9X00IN Indicaciones y procedimientos básicos para la programación de unidades de mando con el PIWIS Tester</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repetir la programación de las unidades de mando reintroduciendo el código de programación e iniciar un protocolo ampliado (extended Logging) con la combinación de teclas <b>Ctrl + L</b>. El protocolo ampliado muestra datos del software de diagnóstico, especialmente de la comunicación del vehículo, necesarios para el análisis de la interrupción.</li> <li>• El procedimiento descrito se debe repetir una vez más en caso de una segunda interrupción de la programación de unidades de mando.</li> </ul>
Procedimiento en caso de mensajes de error del proceso de programación:	<p style="text-align: center;"><b>&gt; 9X00IN Indicaciones y procedimientos básicos para la programación de unidades de mando con el PIWIS Tester, capítulo "Localización de averías"</b></p>

2 Continuar con la consulta y borrado de la memoria de averías > Consultar y borrar la memoria de averías.

**Leer y borrar las memorias de averías**

**Procedimiento:**

1 Volver a leer y borrar la memoria de averías de todas las unidades de mando.

1.1 En la selección de unidades de mando (menú 'Sinopsis') abrir el menú adicional con la tecla **F7**.

1.2 Seleccionar la función "Leer todas las memorias de averías y, en su caso, borrarlas" y confirmar con **F12** ("Continuar") > *Borrar las memorias de averías.*  
Se leen las memorias de averías de las unidades de mando.

Borrar las memorias de averías

1.3 Después de leer las memorias de averías, comprobar los registros de la memoria de averías.

 Información

Si en las unidades de mando hay averías que **no** se pueden atribuir a la programación de las unidades de mando, primero hay que **localizar** y **subsanan** dichas averías. Estos trabajos **no** pueden facturarse bajo el número de campaña de taller.

- 1.4 Borrar los registros de las memorías de averías con F8.
- 1.5 A la pregunta de si realmente deben borrarse todos los registros de las memorías de averías, responder con F12 ('Sí'). Se borran todas las averías guardadas en las memorías de averías de las distintas unidades de mando.

 Información

Si no se pueden borrar los registros de la memoria de averías de las distintas unidades de mando, se debe seguir este procedimiento:

- Cancelar la disponibilidad operativa (encendido desconectado).
- Extraer el conector de diagnóstico del PIWIS Tester del enchufe de diagnóstico.
- Bloquear el vehículo con la llave y alejar la llave del vehículo de la zona de proximidad del vehículo (aprox. 10 metros).
- Volver a desbloquear el vehículo una vez transcurrido un tiempo de espera de aprox. 5 minutos.
- Volver a establecer la disponibilidad operativa (encendido conectado).
- Volver a enchufar el conector de diagnóstico del PIWIS Tester en el enchufe de diagnóstico y restablecer la comunicación con el vehículo.
- Volver a leer las memorías de averías y borrar las entradas guardadas.

- 1.6 Una vez borradas las memorías de averías, seleccionar el menú 'Sinopsis' para volver a la selección de unidades de mando > Selección de unidades de mando:

Selección de unidades de mando:

### Trabajos de repaso

 ADVERTENCIA

#### Ventanillas laterales y spoiler trasero accionados eléctricamente de forma automática

- Aplastamiento o separación de extremidades
  - Daño de los componentes
- No tocar la zona de peligro.
- Proteger la zona de peligro contra la intervención de terceros.
- No colocar los componentes ni las herramientas en la zona de peligro.

#### Procedimiento:

- 1 Normalizar la regulación de los asientos del conductor y del acompañante.
  - 1.1 En la Selección de unidades de mando (menú "Sinopsis"), seleccionar la unidad de mando "Regulación del asiento del acompañante delantero" y confirmar con F12 ("Continuar").
  - 1.2 Una vez encontrada la unidad de mando de la regulación del asiento del acompañante delantero e indicada en la sinopsis, seleccionar el menú "Mantenimiento/ reparación".
  - 1.3 Seleccionar la función "Normalizar los motores de asiento" y pulsar F12 ("Continuar") para confirmar.
  - 1.4 Tener en cuenta los avisos y confirmar con F12 ("Continuar").

 Información

En caso de interrupción durante la normalización de los asientos, debe reiniciarse el proceso de adiestramiento seleccionando, una vez más, la función "Normalizar los motores de asiento".

- 1.5 Ejecutar el proceso con F8 ("Iniciar").
  - 1.6 Una vez normalizados los motores de los asientos del lado del acompañante, adiestrar también el lado del conductor. Para ello, en la selección de unidades de mando (menú "Sinopsis"), seleccionar la unidad de mando "Regulación del asiento del conductor delantero" y repetir los pasos 1.2 a 1.6. A continuación, seguir con el paso 2.
- 2 Durante la programación, replegar manualmente el alerón trasero desplegado automáticamente.
    - 2.1 En la Selección de unidades de mando (menú "Sinopsis"), seleccionar la unidad de mando "Spoiler trasero" y confirmar con F12 ("Continuar").

- 2.2 Una vez encontrada la unidad de mando del alerón trasero e indicada en la sinopsis, seleccionar el menú "**Mantenimiento/ reparación**".
  - 2.3 Seleccionar la función "**Adiestrar el alerón trasero**" y pulsar F12 ("Continuar") para confirmar.
  - 2.4 Tener en cuenta los avisos y confirmar con F12 ("Continuar").
  - 2.5 Cumplir las condiciones de comprobación manual indicadas y poner una marca en la correspondiente casilla de "**Estado**".
  - 2.6 Marcar la función **Adiestrar el alerón trasero** y pulsar F8 ("Ejecutar") para confirmar.
  - 2.7 Una vez adiestrado y completamente plegado el alerón trasero, seleccionar el menú "**Sinopsis**" para volver a la selección de unidades de mando.
- 3 Crear el protocolo de análisis del vehículo (FAP) con el PIWIS Tester.  
Identificar el protocolo de análisis del vehículo creado con el atributo "FAP de salida" y volver a pasar el PIWIS Tester una vez finalizada la campaña.
  - 4 Cancelar la disponibilidad operativa (encendido desconectado).
  - 5 Desenchufar el PIWIS Tester del vehículo.
  - 6 Desconectar y desembornar el cargador de batería.
  - 7 Introducir la campaña en el Cuaderno de garantía y mantenimiento

#### Proceso de garantía

##### Información

Los tiempos de trabajo indicados han sido calculados especialmente para la ejecución de esta campaña y comprenden todos los trabajos preliminares y de repaso necesarios. Los tiempos de trabajo pueden diferir de los tiempos de trabajo que aparecen publicados en el Catálogo de posiciones de trabajo de PIWIS.

##### Información

Información sobre el tiempo de trabajo:

Generalmente en el tiempo de trabajo se tienen en cuenta todos los trabajos que requieren una intervención activa del técnico de servicio. Esto incluye también todos los trabajos preliminares y de repaso necesarios.

En la programación de unidades de mando se tienen en cuenta las siguientes actividades en el tiempo de trabajo:

- todas las actividades necesarias para iniciar o finalizar una programación
- interacciones necesarias durante un proceso de programación
- tiempos de espera hasta que comienza la programación
- comprobación eventual del estado de programación

Si tras iniciarse la programación de las unidades de mando no se requiere ninguna otra interacción por parte del técnico de servicio, ya que esta se lleva a cabo automáticamente, no es necesario que el técnico de servicio permanezca junto al vehículo durante la programación.

Esos tiempos de espera no se incluyen en el tiempo de trabajo siempre que la programación dure más de 15 minutos en total.

Si la programación dura como máximo 15 minutos, se incluye el tiempo de espera por completo en el tiempo de trabajo.

#### Contenido 1:

##### Actualizar diversas unidades de mando sucesivamente a las versiones de software VR8.6 y VR8.7

###### Tiempo de trabajo:

Actualizar diversas unidades de mando sucesivamente a las versiones de software VR8.6 y VR8.7 ; **Tiempo de trabajo 136 UT**

**Incluye**

- Conectar y desembornar el cargador de batería
- Conectar y desembornar el PIWIS Tester
- Replegar el spoiler trasero manualmente
- Normalizar la regulación de los asientos del conductor y del acompañante
- Consultar y borrar la memoria de averías
- Crear un protocolo de análisis del vehículo (FAP) antes y después de la reparación

**Facturación:** →Número de avería WLG2 66 000, código de reparación 1

#### Contenido 2:

##### Actualizar diversas unidades de mando a la versión de software VR8.7

###### Tiempo de trabajo:

Actualizar diversas unidades de mando a la versión de software VR8.7 ; **Tiempo de trabajo 111 UT**

**Incluye**

- Conectar y desembornar el cargador de batería
- Conectar y desembornar, así como programar y codificar el PIWIS Tester
- Normalizar la regulación de los asientos del conductor y del acompañante
- Replegar el spoiler trasero manualmente
- Consultar y borrar la memoria de averías
- Crear un protocolo de análisis del vehículo (FAP) antes y después de concluir la campaña

**Facturación:** →Número de avería WLG2 66 000, código de reparación 1

Sinopsis de novedades de las actualizaciones de software

Sinopsis:

Servicio	Descripción	Actualización de software	
		VR8.6	VR8.7
Navegación e Infotainment: Porsche Communication Management (PCM)	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Quickfilter "Pedestales de carga" está siempre visible en el PCM para poder seleccionar los pedestales de carga como destino</li> <li>Los últimos destinos y los favoritos como "Casa" y "Trabajo" se guardan</li> <li>Los ajustes guardados del mapa de satélite se optimizan</li> <li>El registro con su Porsche ID se mejora</li> </ul>	■	■
Sistemas de asistencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se ha optimizado el funcionamiento del Park Distance Control (PDC) y se han subsanado los fallos esporádicos del sistema.</li> </ul>	■	
Cargar	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el futuro, también se podrá utilizar un cable de carga nuevo con 7,5 metros de longitud</li> <li>El cálculo del estado de carga se optimiza, evitando así una desconexión del sistema</li> <li>Mejora la carga en casa. Se evita una posible interrupción prematura del proceso de carga</li> <li>El cálculo de la capacidad de la batería se optimiza aún más</li> </ul>	■	■
Climatización	<ul style="list-style-type: none"> <li>La funcionalidad de la climatización se optimiza: los ajustes de temperatura permanecen constantes en el panel de mando del aire acondicionado trasero y se subsanan posibles fallos esporádicos de la climatización.</li> </ul>	■	
Chasis y confort de conducción	<ul style="list-style-type: none"> <li>El confort de arranque con plena aceleración se optimiza</li> <li>Se reducen los posibles ruidos del chasis en la zona del eje delantero</li> <li>La función de elevación se mejora. El nivel configurado del vehículo no se pierde al reiniciar</li> <li>Las optimizaciones de software mejoran las funciones del Porsche Stability Management (PSM) durante el descenso de pendientes y en caso de paradas frecuentes</li> </ul>	■	■
Indicación digital en el habitáculo (cuadro de instrumentos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las distintas optimizaciones del software impiden la breve aparición esporádica de varios mensajes y mejoran así la experiencia de conducción</li> </ul>	■	■
Regulación de asiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>En vehículos en mercados donde no está disponible Connect, los ajustes seleccionados para la memoria del asiento del conductor se conservan incluso después de cancelada la disponibilidad operativa</li> <li>A partir de ahora, al usar un perfil de invitado se guardan las posiciones de asiento y los ajustes de ergonomía, y no se pierden al reiniciar</li> </ul>	■	■